

ポンプ車を更新しました！！



★配置場所★

中央消防署 高尾台出張所

車両特徴

1 油火災(クラスB火災)に対する機能を強化しました。

- ・旧車両では、可燃物火災用であるクラスA泡消火薬剤の泡放射のみ可能でしたが、今回、新たにポンププロポーショナーを装備することによってクラスB泡消火薬剤の泡放射が可能になり、油火災に対して効果的に対応できるようになりました。



2 水槽と資機材収納庫の機能を強化しました。

- ・ポンプ車に使う素材を鉄からアルミに変えたことで従来の車両重量のまま水槽容量が1300ℓまで増えました。
- ・資機材収納庫のシャッターを大型の一枚とすることで、資器材が取り出しやすくなりました。また、積載量を増やすため収納庫のレイアウトを変更し、多種多様な資機材を現場まで持ち運べるようになりました。

3 照明機能を強化しました。

- ・探照灯をメタルハライド灯からLED灯(150W)に変更したことで、より現場を明るく照らすことができようになり、夜間時の活動を安全に行えるようになりました。



※同仕様車 玉川203号車(駅西消防署玉川出張所)
三和302号車(金石消防署三和出張所)
森本205号車(駅西消防署森本出張所)

高規格救急車を更新しました！！



★配置場所★

駅西消防署 小坂出張所

車両特徴

1 救急資機材の機能が強化されました。

- ・生体監視モニタと自動式体外除細動器が一体となった Zoll X Series を採用し、血圧、SpO₂、モニタ心電図、12誘導心電図、EtCO₂、血中一酸化炭素濃度を1台で一元的に現場から医療機関まで同時に測定・印刷・保存が可能となりました。



2 車両走行、活動時の安全機能強化をしました。

- ・車両周囲に反射材を貼付し、他車両などからの視認性を向上させました。
- ・車両後部に追突防止等を主眼とした大型警戒表示板を設置し、交通事故防止などの安全性が向上しました。

※同仕様車 駅西救急車（駅西消防署）
三和救急車（金石消防署三和出張所）
森本救急車（駅西消防署森本出張所）



局指揮隊車を更新しました！！



車両特徴

1 乗車定員が増えました。

- ・乗車定員が増えたことによって、以前よりも多い人員を運ぶことができます。
- ・後部座席を跳ね上げることで、従来よりも多くの資機材を積載できるようになりました。また、傷病者が横になった状態での搬送も可能となりました。



2 照明機能を追加しました！

- ・車両左右にLED作業灯を新たに装備し、車両周囲を明るく照らすことができようになり、夜間時に車両周囲で隊員が安全に活動できるようになりました。



資機材搬送車を更新しました！！



★配置場所★

金石消防署 三和出張所

車両特徴

1 コンテナ内の間仕切りを変更しました！

- ・旧積載コンテナは積載する資機材それぞれに合わせた専用の間仕切りでしたが、新コンテナでは専用の間仕切りを廃止し、カゴ台車に資機材をまとめてコンテナに積み込む仕様としました。
これにより、災害現場に必要な資機材を選定し、迅速に現場に投入することが可能となりました。
- ・コンテナ内には仕切りがないため、今まで不可能であった大きな資機材も積み込むことが可能になりました。



2 垂直式油圧リフトを装備しました！

- ・旧車両では、コンテナを下ろしてから資機材を積み込んでいましたが新車両では、垂直式油圧リフトをコンテナ後部に装備し、車両にコンテナを乗せたままでも資機材を積み降ろしできるようになりました。



照明電源車を更新しました！



★配置場所★
駅西消防署

車両特徴

1 コンテナ積載型に変更しました！

- ・旧車両は、車両と照明装置が一体となっていましたが、新車両ではコンテナ積載型車両を採用し、コンテナに照明装置を設置することで、他のコンテナ積載車でも照明コンテナを積載できるようになりました。
- ・コンテナの後方を仕切りのない積載スペースとし、照明機器以外の資機材も積載できるようになりました。
- ・コンテナ後部に垂直式油圧リフトを装備し、資機材を迅速に積み降ろしできるようになりました。



2 照明装置が強化されました！

- ・主照明がメタルハライド灯からLED灯の1500W×2灯に変更しました。
- ・LED化により従来よりも照明装置がコンパクトになり、照射も明るくなりました。
- また、可搬式照明装置もすべてLED化し、搬送しやすくなりました。
- ・主照明装置には、4段階減光機能が搭載されており、現場を照らす明るさを調整できるようになりました。

